



ע ו נ ת ה ש ח י ה ה ח ל ה

מה לעשות?

שכבתי.

אני שוכב

הים סוחב...

א... בא!

אני צועק,

הוא צוחק

"אל תפחד,

הים שקט..."

כך למדני יום

ועוד יומיים

ואני שוחה-

כדג במים.

אבי למד אותי לשחות

רחוק רחוק

עד צואר עמוק

נכנס איתי ויעמוד

לא פחדתי -

אבי גבור,

קצת רעדתי

מ.... קור.

אבא בא!

אמרתי לו -

לא פה

שם

על שפת הים

למד אותי לשחות.

הוא צחק:

אך ורק בים אפשר

ללמוד.

(זאב)

(מוקדש לכל הדגים הקטנים שלנו).



אמיר ומכאל חזרו מחו"ל, ומאחר ולא  
קבלנו דיווחים שוטפים נודע עכשיו שהם הביאו  
10 מדליות הביתה : 3 זהב,

4 כסף

ו-3 ארד

כל הכבוד !!!

### הודעה

ועדת החברה מחפשת רשימת תור הנסיעות  
לחו"ל מלפני 6-7 שנים, כלומר הרשימה  
שהורכבה ע"י יוסף חצור, בהיותו חבר הועדה.  
אם רשימה זו נמצאת ברשות חבר כל שהוא,  
הוא מתבקש למסור אותה בדחיפות לרימונד ס.

### ימי הולדת

|      |                 |
|------|-----------------|
| 26/5 | אפרת וגלית אלמן |
| 27/5 | גבריאלה פוטס    |
| 28/5 | אסף מסר         |
|      | אורן קולינס     |
|      | ששון מרקוסון    |
|      | ציביה פוטס      |
| 29/5 | גב' נורסון      |
|      | יגאל בן-חיים    |
| 30/5 | ריימונד סולומון |
|      | בניה ריינס      |
|      | רמי גולן        |
|      | רונית נימרק     |
| 1/6  | לן ווינטראוב    |
|      | מירב קופ        |

ספק הוא אם הנסיעה לחוף אכזיב בשבת אורגנה  
בעקבות חלונותיו החרפות של אדי, אבל היו  
חברים שהרגישו שפה יש פתרון, לפחות חלקי, לבעיה  
המעיקה של חוסר רכב בשבתות. מעל מאה חברים  
וילדים נהנו מהסעה משותפת ובלוי משותף בחוף  
המקסים שליד הכפר הנטוש אכזיב. למרות כוונות  
השמש הרבות (צריך להשתדף איכשהו, לא?) היתה  
הרגשה של יום מעייף אך מהנה מאד.

בכלל, עם סיום שנת הלימודים לחלק מן הילדים  
מתחילה להשתלט אוריה של חופש - תורמים לזה כל  
המיועדים לנסיעה לחו"ל המסתובבים עם שרול  
מופשל בגלל זריקות החסון.

בינתיים חזר אלינו מלונדון סבא מכאל כהן,  
בדיוק בזמן לברית של הנכד הראשון. גם מקס חייט  
חזר מבקר בדרום אפריקה.

על הטגיהם של מכאל א. ואמיר נ. בשחייה הוכלו  
לקרוא בעמוד אחר. הם חזרו ביום שני.

עם יציאתה של צילה יהיה אוסי אחראי להכנת  
קבלות השבת. ברצוני לציין שצילה הסקיעה הרבה  
מאמץ וכשרון בהכנת תוכן קבלות השבת עד כה  
והצליחה בזמן קצר ליצר מסורת יפה. תחסרי לנו  
בשטח התרבות, ובכלל, צילה!

בזמן האחרון שמענו מספר מערערים על מנהגנו לפרסם  
מדי שבוע תאריכי ימי הולדת וכו', אנו מעוניינים  
לסמוע חוות דעתם של החברים בנדון.

למה מכונות הבחורות "המין החלס"? מחבר  
שישנה במזקנו לפחות חברה אחת שנחוצים שני בחורים  
חסונים כדי למלא את יום עבודתה. רודה, ה"חנונית"  
שלנו, יוצאת לחופשה, ואת מקומה ב"ארקיע" ממלא  
ראובן ג. של עוד שלסלי יכהן ב"הספקה הקטנה"  
בשעות הערב.

שבע כיתות כבר הספיקו להגיע למצוות בכפר  
הנשיא. (קבוצת "אריה" ו"צבי", "עפר", "עשור",  
"אייל", "סנונית" ו"דרור") ועתה הגיע תורם של  
המבוגרים ב"הירדן". הוברת מיוחדת מוקדמת למאורע  
המשמח, אבל נברך במזל טוב את כל הנוגעים בדבר  
גם מעל דפי העלון.

כפי שידוע לכם, נהוג בטכס הבר-מצווה שלנו  
להעלות על הבמה אחים ואחיות של בעלי החמחה,  
מכל הגילים. בהקשר זה אמר אחד מבני כיתתו  
למכי ג. (כיתה ב') "אל תשכח להגיד - בן עשר  
שנים לראש הנקרה".



משפחות ילדי הבר-מצווה מזמינים את החברים ואת הילדים  
לשבת לחיי בני המצווה

בשבת - 27/5

משפחות : מדר, מרקוסון, ניימרק ופרנק - בין השעות 4.30 - 6.30  
על הדשא שבין בית מרקוסון, פרנק וניימרק.

משפחות : בן-חנוך, גוטר, גניסלב ומנזיגורסקי בין השעות 6.30 - 8.30  
על הדשא שבין הבתים של ג'נט וריימונד.

\$ % \$ \$ % \$ \$ % \$ \$ % \$ \$ % \$ \$ % \$ \$ % \$ \$ % \$ \$ % \$

לסדרן התחבורה מזמור (בעקבות האספה האחרונה)

לבעל הרכב הארץ ומלאה, חבל וכבישיה. אבל: מי יעלה באוטובוס אגד,  
ומי יקום לאיש עוור?  
נקי כפיים ובר לבב אשר לא נשא לרשיון נפשו ולא נחפז לקורטינה.  
ישא ברכה מאת גבי וצדקה מסדרן התחבורה, הנמיכו נהגים ראשיכם והנשא נוסעי  
אוטובוס ויבוא מלך הכבוד.  
מי זה מלך הכבוד?  
הולך הרגל הפשוט, גבור האופניים, הוא מלך הכבוד, סלה.

x x x x x x x x x x x

זה אכפת לי - בעקבות גניבה שהיתה

ושוב אנחנו עומדים עצובים ומדוכאים לפני מעשה לא הוגן של מספר ילדים ושואלים  
את עצמנו "למה ומדוע?" ושוב אותם וויכוחים בין חברים והצתדקות וסלחנות.  
אבל גם בין החברים עושים דברים כאלה. מה ההבדל בין מעשה זה ואלה שלוקחים מנות  
נוספות? וכו' וכו'.

ויש שעוצרים ושואלים את עצמם - האם כך נחנך את ילדינו - תמיד לפי ה (Lowest  
Common denominator) מכנה המשותף הנמוך ביותר. או האם לא נכון יותר לחנך לפי  
הדוגמה של הבן-אדם הישר שהוא בסופו של דבר מהווה לפחות 2/3 של החברה הצנועית. יש  
בחברה שלנו מאמרים שצביעות היא לדרוש מילד התנהגות מסוימת, בו בזמן שמבוגר על  
ידו עושה בניגוד לדרישה זאת. אבל משך דורות שאפו להביא את הילד למקסימום של  
התנהגות טובה הכרה בערכים בו בזמן שגנבו, ורצחו ואנסו ולחמו. איפה ואיך אפשר לחנך  
לפי הדוגמה הלא טובה - האם זה צדק כלפי הילד או החברה? האם אנחנו תמיד צריכים להיגרר  
אחרי הדוגמאות מחוץ לחברה הקיבוצית, בו בזמן אפשר לראות באופן ברור ביותר לאן הביאה  
המיתרנות והסלחנות המוררות בעולם היום? האם צוות חיינו תיכתב על ידי הסוטים מן  
הדרך הישרה, ונשב בחיבוק ידיים?

המשך בעמוד 4.



קיימת אדישות מוסרית בקשר לזלזול ברכוש הכלל והפרט כאחד, ומספר הגניבות הקטנות כגדולות ממשיך להטריד אותנו. נדמה לי שאנחנו, חברי כפר הנשיא, אשמים לא מעט בזו של הגבנו בחריפות בהתחלת ההדרדרות. ביום שנעלו לראשונה את הארונות והמקלחות בבתי הילדים היינו צריכים לדון ולפעול. כי מה בעצם ההבדל בין כניסה ורחיצה במקלחת הגן (כולל שימוש במגבת של ילד קטן) גניבת קופסת נס קפה מארון בכיתה, הוצאת אוכל ממקרר בפעיסון או גניבה מאוטו העומד בחצר? לכל המעשים האלה יש תגובה ממספר בנים ברוח זו: "כולם עושים דברים כאלה - את חושבת שבעיר זה אחרת?" - ושתיקה מהחברים וההורים. רצינו ליצור חברה טובה יותר, חופשית יותר, שבה כל אחד ירגיש בבית, בלי פחד, בלי מנעולים - עם כבוד לכל אחד מכל אחד. ולי מפריע מאד ואכפת לי מאד שדווקא הרבה מאלה שמחקים בצורות חיצוניות (לבוש וסיער) את תנועת ה"אחיות אחים" ו"אהבה ולא מלחמה", - הם הם המזלזלים בזולת כאשר מדובר בסחיבת האם זה באמת מאוחר מדי להחזיר את הגלגל ולהגיד ברורות לילד - כך הדרך הנכונה והטובה והמכובדת - תנסה אחת ללכת בה ותעזור לאלה שיורדים ממנה במקום להיות מושפע על ידם.

רינה כ.

X X X X X X X X X X X X X X X

וועדת התחבורה מודיעה

וועדת התחבורה הוזרת ומדגישה את ההחלטה שנהג תורן ראשי להסיע חברי רק לאוטובוס ובחזרה, ובמקרים דחופים ובלתי אפויים מראש לבית החולים, או למסרות בסחונות. בנוסף לזה אנו מדגישים שיחד עם זכות הנהיגה ברכב מוטלת על החבר גם חובות. הצעתנו היא שכל חבר המופיע ברשימה לרכב כל שהוא יעמוד פעם בחודש לרשות סדרן התחבורה להסעת אנשים למרחקים יותר גדולים. אנו מזכירים לחברים שכל נסיעה מחוץ למסגרת העבודה חייבת לקבל אשור סדרן התחבורה. כמו כן חייב כל נהג הנוסע במסגרת עבודתו להודיע לסדרן התחבורה על נסיעתו, ועל שעת היציאה מהמשק. כל נהג ראשי לנהוג ברנו, הפורד הכללי (או מחליפו) ובקורטינה, בנוסף לאוטו שרשום על שמו. סדרן התחבורה ראשי לנהוג בכל כלי-רכב במשק.

ברני ד.

| רשימת הנהגים |          | ח ו ל ה |         |
|--------------|----------|---------|---------|
|              |          | פ ו ר ד |         |
| ליזר         | הרולד    | ביאפרה  | ג'ו ר.  |
| יופי         | ג'רי     | אהוד    | אריק    |
| לס           | ריימונד  | ברוס    | דב      |
| הרבי         | שמעון    | גבי     | אורי ש. |
|              |          |         | לני     |
|              |          | פ ר ד ס |         |
|              |          | פ י א ט |         |
| ברני         | גד       | איזי    | דוד ד.  |
| בוב          | זמי      | שמואל   | דוד ל.  |
| ג'יסון       | גושי     | ינוקל   | מוסי    |
| זאבי         | מיכאל ד. | גרשון   | סדריק   |
|              |          |         | בראין   |



ברכות  
פ ו ר ד

|         |          |         |          |      |
|---------|----------|---------|----------|------|
| אורי ש. | פול      | ברוך כ. | ג' יטון  | יגאל |
| אורי ג. | יוסי כ.  | מקס     | עמי      | מיה  |
| דוד ר.  | ישראל א. | יוחנן   | גדי      |      |
| איתן    | ישראל ה. | טומי    | ג' רי ק. |      |

אוטובילים של המפעל נוסף לזה :-

|              |                    |                    |
|--------------|--------------------|--------------------|
| <u>טוברו</u> | <u>וולבו מחליף</u> | <u>וולבו סטישן</u> |
| פיל          | אומי               | לס                 |
| אורי ג.      | אלק                | ברני ד.            |
| פול          | קולין              | הרבי               |
| איבן         | אדי                | איזק               |

ועדת התחבורה





## קוץ תנוקות (בקשר לכמה שינויים בכתובת)

(הוקלט ביום א', בשבוע הזה)

- עמר - הלו, אני זוכר אותך מאיזשהו מקום. מה את עושה פה?
- סמדר - עברתי הנה, אמא אמרה שזה בית בשביל תינוקות, אבל אני מעדיפה מבוגרים - הם פשוט-יותר מבוגרים, ואתם כולכם תינוקות.
- עמר - תסלחי לי, אני גם מבוגר - אני נולדתי לפני כמה לידות, ויש עוד בדרך. לירון מזמרת הדרך ארוכה.
- עומר - לא כל כך ארוכה. שמעתי שנולד עוד אחד לא מזמן, ובטי כבר מכינה ציוד לעוד שניים.
- אגב, מה את חושבת על האמבטיה שלנו? ממש כיף, נכון?
- סמדר - כן, זה על גלגלים ואני מרגישה כאילו שאני נוסעת לחל-אביב.
- לירון-תל-אביב, תל-אביב, תל-אביב...
- עומר - מה איתה, היא לא מפסיקה לשיר.
- סמדר - מה אפשר לעשות? יש כל מיני טיפוסים, ואמא אמרה שצריך להאזר בקצת סובלנות. דריה - מה זה סובלנות?
- עומר - סובלנות זה מה שיש לאמא ואבא. משהו בקשר לחדר.
- סמדר - לא, זה סבלנות. אני אגיד לך, אני הכי גדולה פה. סובלנות זה שאני צריכה להראות שלא אכפת לי להיות באותו הבית עם צעירה כמוך.
- עומר - אני שמח שהיא פה. עכשיו ידעו איזה גבר אני - לבד עם שלוש בנות.
- סמדר - כן, זוהר המסכן רצה גם לבוא הנה, אבל לא נתנו לו. הוא כל כך רצה להיות ביחד איתי.
- לירון - זוהר, מלך ישראל....
- עומר - מה איתך, זה צריך להיות דוד.
- לירון-מה פתאום, דוד זה האבא שלו.
- עומר - מסעמם לי. עכשיו אני כבר לא יכול לטייל עם האמא שלי. הייתי תמיד מדבר עם כל מיני אנשים ושומע כל מיני דברים. היו זמנים.
- סמדר - נכון - אבל שמעתי שכל אחד בקבוץ צריך לעבוד.
- לירון-העבודה, היא כל חיינו....
- דריה-מה זה עבודה?
- עומר - אני לא יודע, אבל אני שמעתי ששוב אחרי העבודה. אז אמא ואבא ביחד, והולך שמח! יש לי ספורים בשבילכם, או אה!
- סמדר - כן, גם זוהר סיפר לי כמה דברים, אבל עכשיו שמו אותו בחדר משלו, וקשה אפילו להציץ, והוא לא יכול להרדם בלי מוסיקה ודבורים, מסכן.
- עומר - תפסיקי לדבר על זוהר שלך. תסתכלי עלי - אני יותר גבר ממנו. אוי, הנה טוב האשה הזאת, מה היא רוצה מאתנו?
- פנינה-טוב, מי מלוכלך פה. תגידו לי כבר.

## והאמהות - בתשובה לאלה:

- מה דעתכם על בית התינוקות החדש?
- הבית החדש או החדר החדש?
- אין לי מה להגיד.
- התינוק שלי התרגל לטקט, ומפריע לו הבכי של האחרים.
- התינוקות שלי אמרה שמפריעים לה לישון ויום מן הימים תשא את רגליה ותברח מפה.
- המענין ביותר הוא בית השמש - במיוחד כשצריכים לטפוח חיתול. זה סוג שמושכים, ואחרי כמה רגעים נפסק הזרח. מה עושים? רצים לבית השמש השני, וחוזר חלילה.
- האמבטיה היא הכי מוצלחת - על גלגלים, ממלאים אותה בצינור בפרוזדור, ושופכים את המים בגינה.
- ומה עם דוד הנפט? צריכים כל היום לחמם את הדוד, ובזמן שכל האמהות נותנות אמבטיה, יש כמה ליקויים.
- מילא, יגמרו את הבית החדש עוד מעט (???)



## ראיון עם שלום צדוק

(טבחנו החדש)

שאלה: ספר משהו על עצמך: רקע, חינוך וקריירה.

תשובה: משפחתי גרה בעפולה. עלינו לפני 12 שנה ממרוקו. למדתי טבחות בקורס חד-שנתי שהתקיים בבית יורדי הים בחיפה. אחר כך השתלמתי באניה "תיאודור הרצל" לחקופה של 5 חודשים. החלטתי לעבוד בים. הייתי באותה ה"סלום" עד שנמכרה, ואחר-כך עברתי ל"דן" עד לאחר מלחמת חשתי הימים. אחרי שנמכרו כמעט כל אוניות הנוסעים, עבדתי באוניות מסע עד לפני חדשיים. הגעתי לדרגה גבוהה, ולא האמינו לפעמים שאחד צעיר כמוני ממלא משרה אחראית כל-כך. הייתי טבח ראשי וצ"ף סטיוארד לפני שעזבתי.

שאלה: מאיזו עבודה נהנית ביותר?

תשובה: באוניות נוסעים העבודה הרבה יותר מעניינת, יותר מקצועית. באוניות מסע בישלנו למספר מצומצם של אנשים בו בזמן שבאוניות נוסעים המספרים הגיעו עד ל-1,500. הצוות במטבח כלל 42 טבחים מכל ארצות תבל: מיוצרים, הולנדים, איטלקים, ספרדים. כשהכנו מאכל, עשינו זאת כמו יוצרין מבהינת חקציב וזמן.

שאלה: ספר על מסעותיך בעולם הגדול.

תשובה: בתקופת עבודתי בים, זכיתי לראות כמעט את כל ארצות העולם: אפריקה, המזרח הרחוק, דרום-אמריקה, ועוד... ובכל מקום מצאנו יהודים, אפילו במקומות הנידחים ביותר, כגון איי הבהאמה המרוחקים. תמיד היה איזה טווח יהודי, ותמיד היתה לנו קבלת פנים נהדרת. אני זוכר שפעם היינו בבלטימור לחיקונים. הקהילה היהודית ערכה לנו מסיבה בלתי-נשכחת. לחגים היהודיים היו הזמנות לבתיים יהודיים. פעם בוונקובר הוזמנתי לבית עשיר ומפואר מאד. אפילו אני, שרגיל לצורת הגשה פורמאלית, נבהלתי ממספר הסכינים והמזלגות שהופיעו על השולחן. היו לנו חיים משוגעים, במיוחד בארצות הברית, אך אחרי שראיתי את כל המקומות היפים האלה, התגעגעתי הביתה. קשה להיות מרוחק מהבית.

שאלה: היה לך קשר כל-שהוא עם קיבוצים לפני בואך אלינו?

תשובה: כן. הוצעה לי עבודה במעגן מיכאל, אבל המקום לא מצא חן בעיני. רציתי להיות במקום שקט ומרוחק אחרי כל הרעש של הסנים שעברו. החברה כאן בכפר הנשיא מצאה חן בעיני - האנשים סימפטיים. למעשה רציתי לראות את הקיבוץ מבפנים מאז שעבדתי באוניה הסייכת לתנועה הקיבוצית. זאת היתה חוויה מעניינת. ערב אחד לאחר שסיימתי את עבודתי במטבח, בא אלי סגן אלוף מהצוות וביקש לשטוף כלים. נבהלתי ושלחתי אותו לדרכו. לא היה לי נעים שישטוף כלים כשבילי. באוניה זאת כל הצוות יושב ביחד. לא היה דבר כזה שהקצינים יושבו בנפרד מיתר חברי הצוות. היו חברים מקיבוצים רבים וגם חברות, שעבדו בהגשה. היה לי קשה להתרגל שהכל היה פתוח, לא נעלו... הבטחתי לעצמי להגיע פעם לקיבוץ... והגעתי.

שאלה: איך משתווה רמת הסכלול במטבחנו למקומות אחרים שעבדת בהם?

תשובה: לא רע, אבל ברור שיש מקום לסיפור. עם סיפורים, הרמה הכללית של האוכל תעלה בהרבה - במיוחד הצורה. כמובן שאתם מוגבלים בתקציב - הכלכלה ליום באוניה פי שבע יותר מיום כלכלה כאן - אבל אפשר במסגרת זאת לשפר. סידור העבודה פה משקע מאד. קשה ביותר לטבח או לטבחית להכין אוכל כמו יוצרין אם מוטל עליו גם חטיפת כלים ונקיון. אני מבין שזאת הסיטה הקיבוצית ואין ברירה. דבר אחד למדתי כאן - לשטוף כלים ורצפות.

שאלה: מה לגבי העתיד?

תשובה: עזבתי את הים כדי להתבסס בארץ, להתחיל חיים אחרים. אני מקווה שאמצא לי עבודה טובה ואתרגל, כדי שלא אצטרך לחזור לים. אני מעדיף להרוויח פחות ולהנות מהעבודה, אבל יהיה קשה במקצת להתרגל לתנאים של המשכורת בארץ לאחר התנאים הכלכליים באוניה, מהם נוחים ביותר.



## מתפקדים... מתפקדים

כמו טרחות רבות הפוקדות את תושבי הארץ, נחשבת מחבר הקבוץ הפשוט גם הדאגה למלוי טפסי מפקד האוכלוסין, המטרידה שבוע את המדינה כולה. אין זאת אומרת שאין מי שטורח. הפוקד הראשי שלנו אחראי על מסירת הפרטים הדרושים למשרד הפנים. הלכתי אליו כדי לשמוע מפיו על המבצע, ונתקלתי קודם כל בבת זוגתי. "כל לילה הוא יושב עד 12 או אחת - למה אתה לא לוקח יום?" אחרי מסיבת כתיבים אפינית מצד הפוקד, נגשים לעניין.

מתפקדים תושבי המקום לפי מקום לידה, ארץ מוצא, מצב משפחתי וכו'. בנגוד למפקד הכללי, לא שמים בקבוץ דגש על ענייני ייחון בשלב זה, כי דירת חבר הקבוץ לא מותנית במצבו האישי. בשלב זה נחוננו יטארו סודיים, ויפורסמו רק בצורה כלל ארצית, ללא אפשרות זהוי האדם, הפרט. הפוקד שלנו הביע את תקוותיו לפיים את העבודה עוד לפני הופעת גליון זה של "דברי הכפר".

(נרשם מפי י.ע. - פוקד)

(רשימה זו סודית בהחלט, ואסורה בפרסום במקום כלשהוא).

XXXXXXXXXXXX

### הצעה חדשה לסדורי הרכב אצלינו

(ידועה בצבור כ-"הצעת ברני" או בשפה הפורמלית: single-transferable vehicle)

"לכל פועל בארץ תהיה מכונית" - (שמעון פרס 1961)

"והפתרון השני המושלם - שאם ישנם 90 נהגים - אז דרושות 90 מכוניות" (חמואל חצור 1972).

אנו מציעים שיטה חדשה על מנת להענות על הבקשות של החברים לנהוג במכונית, ובאותה עת - לנסות להגביל את מספר הנהגים הרגילים בכל אוטו - אלא שבשיטה החדשה, ההגבלה איננה מוחלטת אלא סטטיסטית!!

הנהגים מחולקים ל-10 קבוצות, שבכל קבוצה כ-8-9 נהגים. כל קבוצה רשאית לנהוג בכל אוטו אצלינו - אלא שסדר העדיפויות סונה מכל קבוצה לקבוצה, כדוגמה:-

קבוצה א': פורד חולה, קורטינה, רנאולד, אסקורט 1, פורד מדגה, פורד פרדס, וולכו קטן, וולבו גדול, סוברו.

כל חבר באותה קבוצה יקבל מכונית לפי הסדר הזה. זאת אומרת, שאם פורד החולה לא פנוי, אז הקורטינה אם הקורטינה ב"חופש", אז הרנאולד וכו' וכו'.

(הנחנו שהפיאט האדום יוחלף ע"י אסקורט 1, ושעשרותיו על החלטה ועדה המשק, כך יתקבל באסיפה בסוף, ונרכוש עוד אוטו פרטי אחד - אסקורט 2).

לפי השיטה המוצעת, כל חבר יהיה רשאי לנהוג בכל אוטו, אלא שברוב הגדול של המקרים, ינהוג באותם כלי הרכב אשר מוכרים לו, ורק למקרים יותר נדירים, יקבל אוטו אשר "זר" לו, האחראי לאותו הרכב יראה לו אין להפעילו. אנו רואים 4 יתרונות גדולים בשיטה החדשה:-

1. לא יקרה עוד שחבר אשר זקוק לרכב, או מבקש רכב, לא יוכל לקבל אותו - אף על פי שבאותה עת עומדים 2-3 כלי רכב פנויים!! (ודבר כזה קרה לא רק פעם אחת).
2. ישנה חלוקה שווה של חברים בין הרכב הקיימת, ומספר הנהגים הרגילים על כל אוטו - יהיה דומה לשיטה הקיימת.
3. האחראי לרכב המסוים ידע, שכאשר עליו למסור אותו לחבר "זר" לרכב, שהאוטו שלו איננו מקופח, מכיוון שאותו דבר קורה לכל כלי הרכב השמורים - ובתדירות דומה.
4. תהיה שמירה טובה יותר על הרכב לשימוש הכללי, מכיוון שגם המכוניות האלו מחולקות בין הקבוצות.

(המשך בעמוד 10).



# המשך - הצעה חדשה לסדורי הרכב אצלינו.

| קבוצות             | פורד חולה | פורד מדגה | פורד פרדס | קורטינה | רנאולד | אסקורט 1 | אסקורט 2 | סוברו | וולבו גדול | וולבו קטן |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|----------|----------|-------|------------|-----------|
| א. (חברי החולה)    | 1         | 6         | 7         | 2       | 3      | 4        | 5        | 10    | 9          | 8         |
| ב. (חברי מדגה)     | 7         | 1         | 6         | 5       | 2      | 3        | 4        | 10    | 8          | 9         |
| ג. (חברי הפרדס)    | 6         | 7         | 1         | 4       | 5      | 2        | 3        | 9     | 10         | 8         |
| ד. חברים מן המניין | 5         | 7         | 9         | 1       | 2      | 3        | 4        | 6     | 8          | 10        |
| ה. " " "           | 9         | 5         | 7         | 4       | 1      | 2        | 3        | 10    | 6          | 8         |
| ו. " " "           | 7         | 9         | 5         | 3       | 4      | 1        | 2        | 8     | 10         | 6         |
| ז. " " "           | 6         | 8         | 10        | 2       | 3      | 4        | 1        | 5     | 7          | 9         |
| ח. (חברי המפעל)    | 10        | 9         | 8         | 5       | 6      | 7        | 4        | 1     | 2          | 3         |
| ט. " "             | 10        | 8         | 9         | 4       | 5      | 6        | 7        | 3     | 1          | 2         |
| י. " "             | 9         | 10        | 8         | 7       | 6      | 5        | 4        | 2     | 3          | 1         |
| סה"כ               | 70        | 70        | 70        | 37      | 37     | 37       | 37       | 64    | 64         | 64        |

על מנת להקל על זכרון החברים - ההצעה היא לקרוא לכל קבוצה לפי המכונים מס 1 ברשימתה - כך שקבוצה א' תקרא "פורד חולה" או קבוצה ח' - "הסוברו".

הצגנו כאן דוגמה של טבלה לפי השיטה החדשה - ברור שאפשר להרכיבה בצורות שונות, אבל נראה שאותם העקרונות ינבעו מכל דגם:-

- רוב הנסיעות הפרטיות יפלו על הרכב הכללי: קורטינה, רנאולד, אסקורט 1, אסקורט 2.
- אפשר להניח שחברים אשר משתמשים באוטו לפי מספר סדורי 8-9-10 כמעט ולא יסעו באותם המכוניות (הרי-יקבלו אותו רק כאשר כל 7 המכוניות האחרות אינן פנויות!)
- יש להניח שהנהגים הרגילים של כל אוטו מופיעים במספרים 1-4 - וכך ברור מהטבלה שמספר החברים אשר יסעו בדרך כלל באוטו מסוים - די דומה למצב כיום.

ולבסוף, היות ובנינו את השיטה על "יבש", הננו מציעים לתת לה 6 חודשים הרצה - ואז לקבוע בצורה יותר טובה, האם היא עדיפה על השיטה הקיימת - או אפילו לנסות ווריאציה אחרת.

ברני - קולין

X X X X X X X X X X X X X X X

## הצעה מן הספרייה

בעתיד הקרוב אנו מתכוונים לערוך תערוכה של ספרים חדשים באנגלית. תקציב הספרייה לא נותן לנו אפשרות של קניית ספרים באנגלית באופן סדיר אלא ע"י תרומות, לכן אני רוצה להביא לפני החברים הצעה שיכולה לעזור לנו, ואולי גם לכם המארחים.

בודאי שיש לכם אורחים מפעם לפעם, ולפני שהם יוצאים מן המסך אולי יציעו שהם רוצים לקנות מסהו למסך. ספרים יכולים לענות לבקשה כזו, כי כל סכום, גדול או קטן, תורם ורצוי. יש אצלי תמיד רשימה של ספרים מוכדאי לרכוש אותם. בצורה זו נוכל אולי למלא את החסר.



עניני חברה

מים חמים

1. בטעה טובה, נשלמת ונגמרת פעולת הרכבת דודי החשמל. כבר כ-20 משפחות נהנות ממים חמים ללא סחיבת נפש (בנוסף למשפחות הגרות כבר בבתיים החדשים). נקווה שנוכל להמשיך בהקדם ז.א. בטנה הבאה את הפעולה שלנו, ועוד 20 משפחות תזכנה!

נסיעות לחו"ל

והנה רשימת החברים הנוסעים השנה לחוץ לארץ.

1. סלמה גרשמן - לאנגליה.
  2. לני רוז - לאנגליה.
  3. משפחת מרקס עם שני הילדים - לאנגליה.
  4. משפחת ג'קסון (בלי הילדים) - טיול מודרך באירופה.
  5. משפחת מיכאל כהן עם שלוש הבנות. - טיול באירופה ברכב (נסיון חדש).
  6. משפחת פיל גליק עם שני ילדים (לפי אישור המזכירות)
- כמו בכל שנה, יתרום כל חבר מכסף החופש שלו 50% כלומר 120 לירות, דמי כיס וכל נוסע מקבל השנה יעלה ל-15 לירות ליום.
- נמנעה טובה לכולם!

נ.ב. בזמן הי.א. של סלמה, יזמין לוי גנסלב את מקומות הנופש. המשיך בעמוד 10

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX